

Aéro-Club Air France
Aéroport de Toussus-Le-Noble
78117 Châteaufort
Tél : 01.39.56.22.34
Fax : 01.39.56.60.06

**CHECK LIST ET
PARAMETRES
CESSNA 172M
Rev B – 08 Novembre 2001
AVERTISSEMENT**

Ce document ne remplace pas le manuel de vol que vous devez consulter pour connaître les particularités et les détails d'utilisation de l'avion sur lequel vous volez. Etabli pour les avions école, il présente un caractère assez général pour être utilisable sur tous nos avions. Son rôle n'est pas de permettre la gestion du vol, mais de s'assurer que les actions vitales ont été effectuées.

Les parties encadrées sont à effectuer de mémoire.
--

I – PREVOL INTERIEURE

**INTERDICTION DE
METTRE LES CASQUES
SUR L'AUVENT DU
TABLEAU DE BORD**

Avion

Stationnement.....Correct, vent, souffle
Parking Propre.....Cales, Cordes, Fourche
Propreté.....Vérifiée

Documents à bord

Documentation avion et pilote.....à bord
Horamètre..... Noté

Contacts

Alternateur.....OFF
Batterie.....OFF

Magnétos.....OFF, clefs enlevées
Feux nav, anti-collision, phares, chauffage
pitot.....OFF
Fusibles.....vérifiés
Balise de détresse.....AUTO
Moyens radio.....OFF

Commandes de vol

Manche-Palonnier.....libérés
Compensateur.....contrôle débattement
puis position décollage.

Essence

Batterie.....ON
Autonomie.....vérifiée
(Jauges et **carnet de route**)

Réservoir essence.....ouvert

Visite électrique extérieure

Volets.....sortis
Beacon / feux de nav / phares.....ON
(Vérification extérieure)
Batterie.....OFF

II – PREVOL EXTERIEURE

AILE GAUCHE

Volet, aileron (articulation et état)..vérifiés
Saumon , feux de navigation.....Vérifiés
Avertisseur décrochageVérifié
Pitot.....Propre et non obstrué
Bouchon de réservoir.....en place
Purge réservoir gauche.....effectuée
Train principal gauchefixation et état
du pneu.

FUSELAGE (Partie avant)

Porte.....état
Etat du pare brise.....vérifié, nettoyé
Prise statique.....non obstruée
Train avant fixation, amortisseur,
pneu, **fourche de manœuvre à bord.**
Cône d'hélice.....état
Phare.....propre
Hélice.....propre, **en bon état**
Capot moteur et prise d'air.....vérifiés
Purge décanteur.....effectuée
Niveau d'huile.....vérifié, bouchon
verrouillé, trappe refermée.

Niveau 6 qts minimum,

8 pour vol de plus de 3 h.

AILE DROITE

Bouchon réservoir.....en place
Purge réservoir droit.....effectuée
Train principal droit..... fixation et état pneu.

Saumon et feux de navigationétat
Volets et ailerons.....articulations et état

FUSELAGE (côté droit)

Porte.....état
Antennes.....vérifiées

PARTIE ARRIERE

Gouverne de profondeur.....état, jeux
Gouverne de direction.....état, jeux
Feux.....propres

III – AVANT MISE EN ROUTE

INTERDICTION DE METTRE LES CASQUES SUR L'AUVENT DU TABLEAU DE BORD

Portes.....fermées,verrouillées
Sièges.....réglés,verrouillés
Ceintures et harnais.....réglés, non attachés
Frein de parc.....serré
Réservoir.....ON
Autonomie.....annoncée
Servitudes électriques.....OFF
Radios.....OFF
Batterie.....ON
Volets.....rentrés

IV – MISE EN ROUTE

Procédure normale

Beacon.....ON
Mélange.....plein riche
Réchauffage Carbu.....froid
Magnétos.....BOTH
Injection primer.....2
Gaz.....1 cm maxi
Abords.....Dégagés
Démarreur.....10s maxi
ATTENDRE 2 MIN ENTRE CHAQUE DEMARRAGE
Régime.....entre 1000 et 1200 tr/mn
PRESSION D'HUILE PLAGE VERTE DANS LES 15 A 20 SEC SINON MELANGE SUR ETOUFFOIR

Procédure moteur chaud

Même procédure qu'en « procédure normale », mais sans injection.

Procédure par temps froid

Même procédure qu'en « procédure normale », mais en soutenant le régime par injections successives jusqu'à 900 à 1000 tr / mn.

Procédure moteur noyé

Mixture.....étouffoir
Manette des gaz.....plein gaz
Démarreur.....actionné
Dès que le moteur démarre, ramener la mixture sur « riche », et réduire simultanément.

V – APRES MISE EN ROUTE

Régime.....1000 tr/mn - 1200tr /mn
Pression d'huile.....vérifiée
Alternateur.....ON
Charge.....vérifiée
Radio, Radio Nav.....sur ON
TranspondeurSTBY
Directionnel.....réglé
Altimètre.....calé
Ceintures et harnais.....réglés, attachés

VI – ROULAGE

Heure bloc.....notée
Freins.....essayés
Instruments VSV.....vérifiés
1200 tr max si T° d'huile hors plage verte.

VII- ESSAIS MOTEUR

Freins.....serrés

Portes.....fermées verrouillées
 Pression d'huile.....vérifiée
 Température d'huile.....vérifiée
 Sélecteur réservoir.....ON
 Réchau Carbu.....froid
 Mélange.....plein riche
 Régime.....1700 tr/mn
 Sélection magnétos.....Chute < 125
 tr/mn
 (Différence max entre 1 et 2 < 50 tr/mn)
 Réchauffage Carbu.....Chute ~ 100 t/mn
 Dépression.....vérifiée
 Essai ralenti.....600 à 700 tr/mn
 Régime.....entre 1000 et 1200 tr/mn

VIII – AVANT DECOLLAGE

Cabine(sièges, ceintures)..... vérifiée
 Portes,fenetres.....fermées, verrouillées
 Commandes.....libres et dans le bon sens
 Compensateur.....decollage
 Batterie.....ON
 Alternateur.....ON
 Magnétos.....BOTH
 Réchauffage carbu.....Repoussé
 Mixture.....plein riche
 Volets.....0°
 Altimètre.....réglé

IX - ALIGNEMENT

Phares.....ON (par mauvaise visibilité)
 Conservateur de cap.....recalé
 Transpondeur.....ALT 7000

X - DECOLLAGE

Pleins gaz.....mini 2300 tr/mn
 Badin.....ACTIF
ROTATION65kt

XI - APRES DECOLLAGE - 300 ft

Freins.....appliqués
 Phares.....OFF

XII – CROISIERE

Alti..... QNH
 Puissance.....2450tr/mn

Instruments moteur.....vérifiés

XIII – AVANT DESCENTE

Briefing arrivée.....effectué
 Alti.....calé, vérifié
 Conservateur de cap.....recalé
 Mélange.....plein riche
 Réchau carbu.....à la demande

XIV – APPROCHE (VENT ARRIERE)

Réchauffage carbu.....tiré
 Mixture.....plein riche
 Volets.....10°
 Phares.....ON (par mauvaise visibilité)
 Vitesse.....75kt
 Puissance.....2100tr/min

XV – AVANT ATERRISSAGE

Volets.....30°
 Vitesse.....60 kt + ½VE

XVI – APRES ATERRISSAGE

Volets.....rentrés
 Transpondeur.....STBY
 Phare.....OFF

XVII – ARRET MOTEUR

Positionnement avion.....selon parking
 Heure bloc.....notée
 Freins de parc.....serrés
 Servitudes électriques (radios, feux sauf
 beacon).....OFF
 Régime.....< 1000 tr/mn
 Magnétos.....essai coupure
 Régime.....1200 tr/mn
 Mélange.....étouffoir
 Magnétos.....OFF / **CLEFS RETIREES**
 Alternateur.....OFF
 Beacon.....OFF
 Batterie.....OFF
 Horamètre.....relevé
 Propreté.....avion + pare-brise

INTERDICTION DE METTRE LES CASQUES SUR L'AUVENT DU TABLEAU DE BORD

Objets personnels.....récupérés

