



## **NE PAS UTILISER EN VOL**

22/04/97 ACAF

### **2- PREVOL EXTERIEURE:**

#### **Au dessus du fuselage:**

Antennes VHF et ELT ..... Vérifiées  
Antenne radiocompas ..... Vérifiée

#### **Empennage:**

Dérive, profondeur et tabs ..... Vérifiés  
Antenne VOR ..... Vérifié

#### **Aile gauche:**

Aileron, volet ..... Vérifiés  
Saumon ..... Vérifié  
Prise statique et pitot ..... Vérifiées  
Réservoir ..... Niveau vérifié, à la languette 17 Gal.  
Purge ..... Effectuée

#### **Train gauche:**

Pneu, amortisseur, frein ..... Vérifiés

#### **Train avant:**

Purge du filtre décanteur ..... Effectuée  
Pneu, amortisseur ..... Vérifiés

#### **Fuselage avant:**

Hélice ..... Vérifiée  
Cône Vérifié  
Echappements ..... Vérif, pas de contact capotage  
Entrées d'air, filtre moteur ..... Vérifiés  
Niveau d'huile ..... Vérifié, mini 6,5 quarts  
Fixations capot moteur ..... Fermées  
Pare-brise ..... Propre

#### **Train droit:**

Pneu, amortisseur, frein ..... Vérifiés

#### **Aile droite:**

Purge ..... Effectuée  
Réservoir ..... Niveau vérifié, à la languette 17 Gal.  
Saumon ..... Vérifié  
Aileron, volet ..... Vérifiés

## NE PAS UTILISER EN VOL

22/04/97 ACAF

### **3- AVANT MISE EN ROUTE:**

Documents ..... A bord  
Porte Fermée x 2  
Sièges ..... Réglés, ceintures attachées pour  
les sièges inoccupés  
Batterie ..... ON  
*Eclairages cabine et instruments* ..... ON  
VHF et VOR ..... Réglés, ATIS noté, puis OFF  
ADF OFF, position "ADF" affichée  
Transpondeur ..... STBY  
STROBE (anticollision) ..... ON  
*Feux de navigation* ..... ON  
Sélecteur réservoir ..... Le moins plein  
Horamètre ..... Noté

### **4- MISE EN ROUTE:**

#### Moteur froid:

Gaz ..... 0,5 cm  
Pompe électrique ..... ON  
Mélange ..... Plein riche  
Injections carburant (à la manette des gaz) ..... 5 à 6  
..... (Moteur chaud 1 à 2)  
Hélice ..... Dégagée  
Démarreur ..... START  
Régime ..... 1000 RPM  
Pression huile ..... Vérifiée

#### Moteur noyé:

Gaz ..... Plein gaz  
Pompe électrique ..... OFF  
Mélange ..... Etouffoir  
Hélice ..... Dégagée  
Démarreur ..... START  
Mélange ..... Plein riche lorsque le mot. démarre  
Régime ..... 1000 RPM  
Pression d'huile ..... Vérifiée

### **5- APRES MISE EN ROUTE:**

Pression d'huile ..... Vérifiée  
Pompe électrique ..... OFF  
Alternateur ..... ON  
Alarmes ..... Eteintes  
Ampèremètre ..... Débit positif

22/04/97 ACAF

Conservateur de cap ..... Recalé  
VHF et ADF ..... ON  
Breakers ..... Enfonces  
Heure bloc départ ..... Noté

### **6- ROULAGE:**

Frein de parc ..... Desserré

## **NE PAS UTILISER EN VOL**

Phare ..... *Allumé*  
Freins ..... Essayés  
Instruments gyros ..... Vérifiés

### **7- ESSAI MOTEUR:**

Freins de parc..... Serré  
Sélecteur carburant ..... Le plus plein  
Pression et température d'huile ..... Vérifiée  
Mélange ..... Plein-riche  
Friction ..... Réglée  
Régime..... 2000 RPM  
Magnétos ..... Sélectionnées  
..... - perte maxi 175 RPM  
..... - différence maxi 50 RPM  
Réchauffage carbu ..... ON chute mini 50 RPM  
Pression huile et essence..... Arc vert  
Dépression ..... 4,8 à 5,1 In Hg  
Essai ralenti ..... +/- 700 RPM  
Régime..... 1200 RPM

### **8- AVANT DECOLLAGE:**

Commandes ..... Libres  
Conservateur de cap..... Recalé  
Altimètre..... Erreur notée  
Pompe électrique ..... ON  
Mélange ..... Plein riche  
Réchauffage carbu ..... OFF  
Trims profondeur et direction ..... Réglés  
Volets..... A la demande  
*Eclairage instruments* ..... *Intensité réglée décollage*  
Porte..... Verrouillée  
Approche ..... Libre  
Frein de parc ..... Desserré

## **NE PAS UTILISER EN VOL**

22/04/97 ACAF

### **9- ALIGNEMENT:**

Conservateur de cap..... Recalé/QFU  
Phare..... ON

### **10- APRES DECOLLAGE:**

Paramètres moteur ..... Vérifiés  
300 ft..... Pompe OFF  
..... Volets rentrés

### **11- CROISIERE:**

Puissance croisière 65% ..... 2400 RPM  
Instruments moteur ..... Arc vert  
Phare ..... Eteint  
Carburant ..... Réservoir approprié

### **12- AVANT DESCENTE:**

Mélange ..... Plein riche  
Sélecteur carburant ..... Le plus plein  
Altimètre ..... Réglé

### **13- APPROCHE:**

Réchauffage carburateur ..... ON  
Volets ..... Sortis 10°  
Pompe ..... ON  
Phare ..... ON

### **14- ATERRISSAGE:**

Volets ..... Sortis 25/40°  
Pompe ..... ON  
Mélange ..... Plein riche

### **15- APRES ATERRISSAGE:**

Volets ..... Rentrés  
Pompe ..... OFF  
Réchauffage carburateur ..... OFF  
Transpondeur ..... STBY  
Phare ..... OFF

## NE PAS UTILISER EN VOL

22/04/97 ACAF

### **16- ARRET MOTEUR:**

Frein de parc .....	Serré
Heure bloc arrivée .....	Notée
VHF ADF Transpondeur .....	OFF
Alternateur .....	OFF
Régime .....	Ralenti
Magnétos .....	Coupure vérifiée
Régime .....	1200 RPM
Mélange .....	Etouffoir
Magnétos .....	OFF, clés sur le tableau
<i>Phare</i> .....	<i>Eteint</i>
<i>Feux de navigation</i> .....	<i>OFF</i>
<i>Eclairage cabine</i> .....	<i>OFF</i>
STROBE .....	OFF
Batterie .....	OFF
Horamètre .....	Noté
Cache-pitot .....	En place
Commandes .....	Bloqué avec la ceinture
.....	(si vent fort)

## **NE PAS UTILISER EN VOL**

22/04/97 ACAF

# **PROCEDURES D'URGENCE** **PIPER PA28 161 Cadet**

*Compte tenu du peu de temps dont dispose un pilote seul à bord en situation d'urgence la partie encadrée des check-list est à réaliser de mémoire.*

### **1-INCENDIE MOTEUR A LA MISE EN ROUTE**

Démarreur .....	Enclenché
Mélange .....	Etouffoir
Commande de puissance.....	Plein gaz
Pompe carburant .....	OFF
Sélecteur carburant .....	Fermé

*Evacuer l'avion*

### **2-PERTE DE PUISSANCE MOTEUR EN VOL**

Tentative de remise en route si altitude suffisante

Sélecteur carburant .....	Changé
Pompe carburant .....	ON
Mélange .....	Riche
Réchauffage carburateur .....	ON
Magnétos.....	Sélectionnées

*Si le moteur ne repart pas :*

Message <<May Day>> ..... Transmis  
Transpondeur ..... 7700 ALT  
Effectuer un atterrissage forcé sans moteur

### **3-ATERRISSAGE FORCE SANS MOTEUR**

Assiette .....	75 Kt
Volets.....	A la demande (40°)
Mélange .....	Etouffoir
Carburant .....	Fermé
Magnétos.....	OFF
Contact général .....	OFF
Porte.....	Ouverte x 2
Lunettes.....	Enlevées

## **NE PAS UTILISER EN VOL**

22/04/97 ACAF

### **4-INCENDIE MOTEUR EN VOL**

Origine de l'incendie .....	Identifiée
Carburant .....	Fermé
Puissance.....	Réduite
Mélange .....	Etouffoir
Pompe carburant .....	OFF
Chauffage et dégivrage .....	OFF
Message<<May Day>> .....	Transmis
Transpondeur .....	7700 ALT

*Effectuer un atterrissage forcé sans moteur*

### **5-INCENDIE ELECTRIQUE EN VOL**

Origine de l'incendie .....	Identifiée
Contact batterie .....	OFF
Alternateur .....	OFF
Ventilations d'ailes.....	Ouvertes
Chauffage et dégivrage .....	OFF
Tous interrupteurs .....	OFF

*Atterrir le plus tôt possible*

### **6-PERTE DE PRESSION D'HUILE**

Pression d'huile .....

Température d'huile .....

Puissance.....

Température d'huile au trait rouge

Puissance.....

Message<<May Day>> .....

Transpondeur .....

*Effectuer un atterrissage forcé sans moteur*

### **7-PERTE DE PRESSION CARBURANT**

Pompe carburant .....

Sélecteur carburant .....

Quantité carburant.....

*S'il ne s'agit pas d'un réservoir vide atterrir le plus tôt possible.*

22/04/97 ACAF

## **PROCEDURES DE SECOURS**

**NE PAS UTILISER EN VOL**

## **PIPER PA28 161 Cadet**

### **1-PANNE D'ALTERNATEUR**

Ampèremètre..... A zéro  
Circuit électrique..... Délesté  
Breaker alternateur..... Vérifié  
Interrupteur alternateur..... OFF puis ON

Si ampèremètre à zéro:

Interrupteur alternateur..... OFF

Se dérouter sur un aérodrome proche pour réparer.

### **2-OUVERTURE PORTE EN VOL**

Vitesse..... La plus faible possible  
Aérateurs d'ailes..... Fermés  
Glace mauvais temps..... Ouverte  
Verrou latéral..... Fermé  
Verrou supérieur..... Fermé